

行业热点快讯

◆ 福特将加大投资 推动电动车和自动驾驶发展

福特汽车近日表示，计划向底特律两家工厂投资逾14.5亿美元，生产电动、自动驾驶和运动型多用途车，并增加3,000个就业岗位。同时将在密西根州的韦恩工厂投资约7.5亿美元，生产Bronco和Ranger运动型多用途车和皮卡。福特还表示，计划在迪尔伯恩工厂投资约7亿美元，生产F-150的电动和混合动力版本，开始为F-150的混合动力和电动版本组装电池。

◆ 2019年11月汽车商品进、出口金额比上月均呈增长

据中国汽车工业协会根据海关总署提供的数据编辑整理显示，2019年11月，汽车商品进口总额88.1亿美元，环比增长83.1%，同比增长16.4%，汽车商品出口总额55.1亿美元，环比增长0.3%，同比下降6.6%。1-11月，汽车商品进口总额为723.1亿美元，同比下降9.9%，汽车商品出口总额为621.1亿美元，同比下降3.0%。

◆ 标致雪铁龙集团和菲亚特克莱斯勒公司将正式合并

法国汽车制造商标致雪铁龙集团和意大利-美国汽车制造商菲亚特克莱斯勒公司18日发布联合新闻公报说，双方当日签署合并协议，规定双方业务以50:50的比例合并，以创造全球销量第四、收入第三的汽车集团。新公司汽车年销量将达870万辆，收入近1700亿欧元。

期货市场评述：

行情概述：日内沪铅主力2002合约开于14980元/吨，盘初沪铅空头平仓，沪铅上行至15080元/吨位置，全天偏强运行，尾盘报收于15070元/吨，涨190元/吨，涨幅为1.28%，持仓量减少682手至63014手。

技术面：沪铅录得小阳线，暂处于20日均线下方，技术面稍有改善，夜间关注能否触摸15130元/吨位置。

基本面：原生冶炼厂年底主要供应长单，散单报价寥寥，现货市场货源紧俏，贸易商遇涨价呈两级分化的态势。再生市场，今日再生利润在431-476元/吨，再生现货价格小幅跟涨，企业出货意愿做所好转尚可，日内再生含税出厂成交价在15000-15125元/吨之间。下游观望情绪较昨日有所缓解，逢低接货较多，整体市场成交一般。



LME、SHFE 期货库存 (单位: 吨)

期货市场	库存	较前一日涨跌
SHFE	41083	-25
LME	67250	-100

现货市场跟踪:

期货价格

2001:15110 元/吨

现货市场价格 (元/吨)

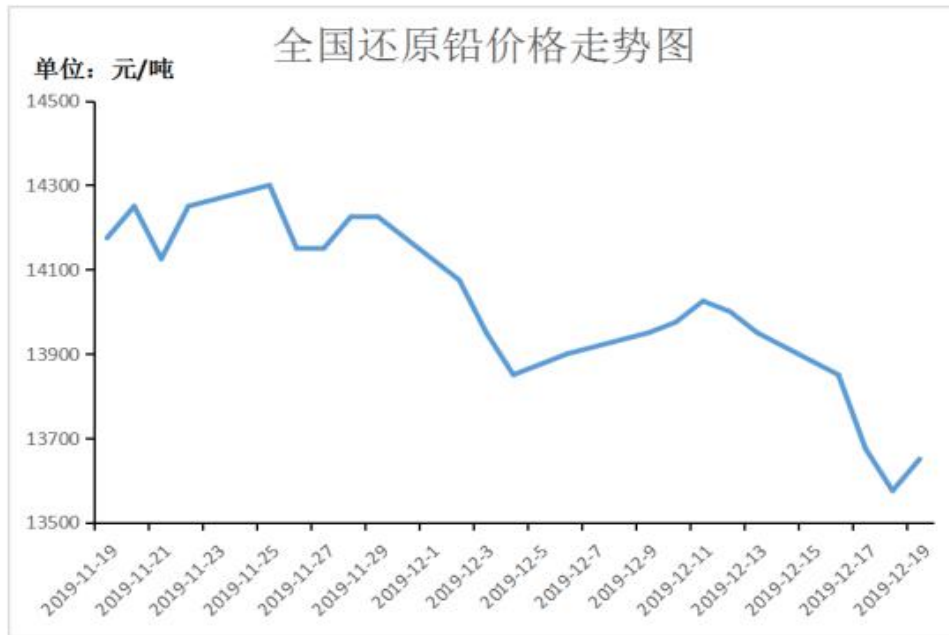
地区	品牌	牌号	现货升贴水
上海	南方	1#	1+120
河南	豫光	1#	1+40
广东	南方	1#	1+95

上海市场, 南方 15230-15360 元/吨。铅价止跌回升, 持货商出货意愿较好, 但升水仍较高, 下游日内逢低询价采购, 流通货源偏紧情况未变, 市场成交情况略有转好。江浙市场报价和出货意愿俱不佳, 市场成交较少。再生市场, 今日再生利润在 431-476 元/吨, 今日沪铅现货上涨, 再生小幅跟涨, 部分企业出货意愿尚可, 下游蓄电池企业采购意愿一般, 原生和再生价差并未拉开。今日再生含税出厂价 15000-15125 元/吨, 整体成交稍有好转。进口市场暂无报价。

广东市场, 南储南方 15205 元/吨。冶炼厂维持长单出货, 散单不报价。铅价反弹, 现货市场贸易商报价随行就市, 下游部分逢低采购, 观望情绪仍在, 整体市场成交有限。

湖南市场, 炼厂维持长单出货, 贸易商货源水口山报价 15175 元/吨, 反映市场需求有所好转, 日内交投情况一般。河南市场, 炼厂散单报价较少, 贸易商货源报厂提报价 15150 元/吨, 铅价略有回升, 贸易商出货积极性有限, 下游维持观望, 市场成交一般。

还原铅市场:



河北地区: 今日还原铅主流报价区间在 13550-13650 元/吨; 均价为 13600 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 13900-13950 元/吨出厂; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13600 元/吨, 部分企业反映下游接货积极性向好, 但还原铅炼企要价偏高, 精铅企业受原料供应影响控制出货。

江西地区: 今日还原铅主流报价区间在 13650-13700 元/吨, 均价为 13675 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 14100 元/吨出厂, 含税 15150 元/吨; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13650 元/吨。

河南地区: 今日还原铅主流报价区间在 13650-13750 元/吨, 均价为 13700 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 14100 元/吨出厂, 带票 15125 出厂; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13700 元/吨, 反映还原铅炼企挺价惜售, 低价货源稀少。

湖南地区: 今日还原铅主流报价区间在 13600-13700 元/吨; 均价为 13650 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 14050 元/吨出厂; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13650 元/吨。

其他地区: 贵州地区某炼厂今日精铅不含税报价在 14050 元/吨出厂; 广东地区某炼厂今日精铅不含税报价在 14000 元/吨出厂, 带票 15000 出厂。

下游废电瓶市场:

2019-12-19 主流地区动力废电池报价(元/吨)							
	电动	涨跌	黑/白壳(去水)	涨跌	摩托	涨跌	电动新国标
安徽	8150-8300	-75	7450-7600	-75	7150-7300	-25	/
河南	8100-8250	平	7400-7650	平	6100-6250	平	7800
河北	8200-8350	+25	7600-7750	+25	/	/	7850
山西	8160	平	7500-7600	平	/	/	7700
江苏	8400	平	7800	平	6700	平	/
山东	8350	+50	7600	+50	6550	+50	/
江西	8250	平	7600-7650	平	6300-6350	+25	/
湖南	8350	+100	7800	平	5900	平	/
湖北	8250-8300	-25	7650	-75	5960-6400	-50	/
贵州	8200-8250	平	7700	平	7200	平	/
重庆	8250-8300	平	7250-7300	平	6900-6950	平	/
宁夏	8000-8300	平	7400-7600	平	6200	-	/
广西	8300	-50	7820	-50	6340	-50	/
广东	8200-8250	+25	7600-7650	平	6400	平	/
云南	8300	平	7400-7500	平	6700	平	/
内蒙	8200-8250	平	7450-7650	平	6050-6350	平	/
新疆	7950	-50	7050	-50	5500	-50	/

日内沪铅主力震荡走强，再生铅原材料废电瓶的回收价整体止跌，部分地区涨跌互现，今日均价分别为废电动 8265 元/吨，去水大白 7630 元/吨，去水黑壳 7645 元/吨。据 Mymetal 调研，今日安徽地区采购价下调，企业反映到货情况尚可；河北、山东、广东等地区的回收价上调 50 元/吨左右，湖南地区电动报价上调 100 元/吨，企业反映整体到货不错；另有某电池企业旗下炼企价格全部下调 50 元/吨，企业反映之前高价订货较多，降价后收货还行；其余各地回收价无变动，订货情况尚可，预计明日部分地区的废电池回收价或能随铅价小幅上调。

免责声明：

本研究报告仅供上海钢联电子商务股份有限公司及“我的有色网”客户使用，我的有色网铅研究团队不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告由我的有色网铅研究团队制作，是基于研究团队认为可靠的且目前已公开的信息撰写，我们力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本团队不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本团队可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

我的有色网铅研究团队会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见，本公司及雇员不对使用本报告而引致的任何直接或者间接损失负任何责任。

本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。在任何情况下，本团队不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告版权归我的有色网铅研究团队所有，未获得我的有色网铅研究团队事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制或出版作任何用途，合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道。