

行业热点快讯

◆ 2019年美国汽车销量小幅下滑

汽车研究和预测公司爱德蒙兹6日公布的数据显示,包括美国本土和海外汽车生产商在内,2019年美国轻型汽车销量同比下降1.6%至不足1710万辆,但仍连续五年维持在1700万辆以上高位。美国三大汽车制造商以及日本丰田等大型海外车企2019年销量均出现了下降。不少行业专家预测,美国汽车市场存在的积极因素2020年仍将持续,2020年美国汽车销量将仍然维持在1670万辆至1710万辆之间,可能仍将出现小幅下滑。

◆ 美国2019年11月铅进口下降,出口增加

1月7日消息,美国商务部周二公布的数据显示,美国11月未锻造精炼铅进口为22,293,943千克,低于10月的26,778,533千克;前11个月累计为373,534,480千克。美国11月铅出口为36,823千克,高于上月的31,775千克;1-11月累计为9,718,796千克。

◆ 德国2019年汽车产量466万辆 创23年新低

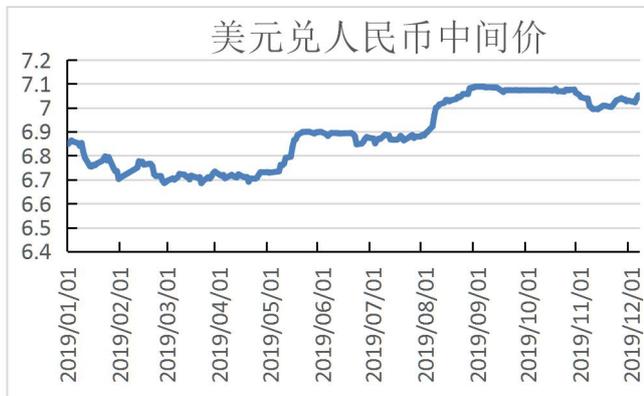
德国汽车工业协会(VDA)周一发布的数据显示,受全球贸易冲突影响,2019年德国汽车产量创下23年新低。去年,包括大众、宝马和戴姆勒在内的德国汽车制造商总计生产了466万辆新车,较2018年下降9%,创1996年以来新低,主要是由于国际市场的需求下降。

期货市场评述:

行情概述:日内沪铅主力2002合约开于14840元/吨,沪铅日内偏强震荡,空头平仓,沪铅冲高至14965元/吨,最终报收于14960元/吨,涨175元/吨,涨幅达1.18%,持仓量减少3285手至23480手。

技术面:沪铅录得下影小阳线,暂处于5日均线上方,20日均线下,短期技术面稍强,短期或考验万五关口。

基本面:原生冶炼厂散单报价依旧偏少,现货市场贸易商报价随行就市。再生市场,今日再生利润测算在539-583元/吨之间,再生现货价格跟涨期铅,北方地区还原铅供应紧张的局面暂无缓解。下游刚需接货,日内询价江浙地区仓单较多,但实际成交有限。



LME、SHFE 期货库存 (单位: 吨)		
期货市场	库存	较前一日涨跌
SHFE	40125	-50
LME	66525	—

现货市场跟踪:

期货价格

2001:14800 元/吨

现货市场价格 (元/吨)

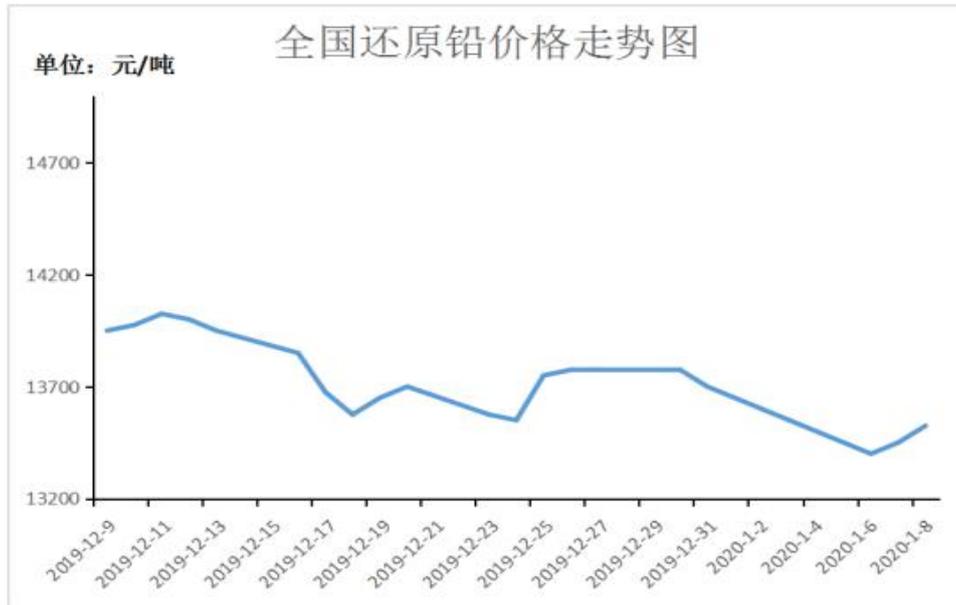
地区	品牌	牌号	现货升贴水
上海	驰宏	1#	15035
河南	豫光	1#	14925
广东	南方	1#	15030

上海市场, 驰宏 2+120~2+200。沪铅日内持续回升, 贸易商维持升水报价, 下游维持按需补库, 但因现货市场国产流通未有好转, 日内成交量有限。江浙市场, 市场有报无锡南方 2+120, 下游询价热情尚可, 有少量成交。再生市场, 今日再生利润测算在 539-583 元/吨之间, 再生现货价格跟涨期铅, 日内再生铅含税出厂价 14675-14875 元/吨, 北方地区还原铅供应紧张的局面暂无缓解, 下游蓄电池企业采购多以原生为主, 市场整体成交一般。进口市场暂无报价。

广东市场, 南华厂提报 14930 元/吨; 南储驰宏报 14935~14980 元/吨; 南储南方报 15030 元/吨。冶炼厂随行报价, 出货情况一般。现货市场贸易商价格暂稳, 下游按需采购, 日内整体成交一般。

湖南市场, 炼厂长单供应, 水口山厂提贸易商报价 14900 元/吨, 反映下游按需接货为主, 市场成交有限。河南市场, 炼厂散单无报价, 贸易商货源报 14925 元/吨, 贸易商提高升水报价, 下游刚需接货, 整体市场成交尚可。

还原铅市场:



河北地区: 今日还原铅主流报价区间在 13500-13650 元/吨; 均价为 13575 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 13900-13950 元/吨出厂; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13550 元/吨, 还原铅货源紧俏, 市场报价混乱。

江西地区: 今日还原铅主流报价区间在 13450-13550 元/吨, 均价为 13500 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 13900 元/吨出厂, 带票 14900-15000 元/吨; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13500 元/吨。

河南地区: 今日还原铅主流报价区间在 13450-13550 元/吨, 均价为 13500 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 13900 元/吨出厂, 带票 14800-14900 元/吨; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13500 元/吨, 市场货源偏紧, 叠加受雨雪天气影响, 到货偏慢。

湖南地区: 今日还原铅主流报价区间在 13450-13550 元/吨; 均价为 13500 元/吨。某炼厂今日精铅不含税报价在 13900 元/吨出厂; 某炼厂今日还原铅不含税报价在 13500 元/吨, 反映市场货源供应略紧, 主要分歧是价格, 另一方面炼企对还原铅的需求量也不大。

其他地区: 贵州地区今日精铅不含税报价在 13850 元/吨出厂。广东地区今日精铅不含税报价在 13800 元/吨出厂, 含税报价 14800 元/吨出厂; 山东地区今日精铅不含税报价在 13900 元/吨出厂, 含税报价 15000 元/吨出厂。

下游废电瓶市场:

2020-1-8 主流地区动力废电池报价(元/吨)							
	电动	涨跌	黑/白壳(去水)	涨跌	摩托	涨跌	电动新国标
安徽	8100	平	7400	平	7100	平	/
河南	8100	平	7250-7400	平	6100-6200	平	7800
河北	8150-8300	+25	7550-7700	平	/	/	7800
江苏	8300	平	7700	平	6600	平	/
山东	8100	平	7350	平	6250	平	/
江西	8100	平	7400	平	6150	平	/
湖南	8050	平	7450	平	5600	平	/
湖北	7950-8000	平	7350-7400	平	5660-5710	平	/
贵州	8050	+25	7400-7450	平	6000	平	/
重庆	7800-7850	平	6900-6950	平	6350-6400	平	/
宁夏	7900	平	7300	平	/	/	/
广西	8050	平	7450	平	6050	平	/
广东	8050	平	7500	平	6300	平	/
云南	8000	平	7100-7200	平	6400	平	/
内蒙	8200-8250	+25	7450-7650	+25	6050-6350	+25	/
新疆	7850	平	7050	平	5400	平	/

日内沪铅持续走强，再生铅方面普遍跟涨，废电瓶报价维稳，变动较小。今日均价分别为废电动 8060 元/吨，去水黑白壳 7400 元/吨，摩托 6175 元/吨。据 Mymetal 调研，河北、内蒙地区的回收价再次上调，企业反映市场货源不多，很多废电池持货商下周陆续放假；目前南方市场的炼企对年后行情不乐观，备货意愿不强，库存量不敢备太多，反映市场货源相对宽松；北方市场受天气、地理位置影响挺价收货，成交尚可。预计明日废电瓶回收价整体企稳。

免责声明：

本研究报告仅供上海钢联电子商务股份有限公司及“我的有色网”客户使用，我的有色网铅研究团队不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告由我的有色网铅研究团队制作，是基于研究团队认为可靠的且目前已公开的信息撰写，我们力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本团队不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本团队可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

我的有色网铅研究团队会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见，本公司及雇员不对使用本报告而引致的任何直接或者间接损失负任何责任。

本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。在任何情况下，本团队不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告版权归我的有色网铅研究团队所有，未获得我的有色网铅研究团队事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制或出版作任何用途，合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道。