

行业热点快讯

◆ 2019 全球电动车销量再破 200 万

根据 EV Sales 公布的全球电动车销量数据，2019 年 12 月，全球电动车注册量在 279,000 辆左右，同比下滑 4%。该网站指出，这一结果要比想象中的好，并且纯电动汽车（BEV）板块实现了去年 8 月以来的首次正增长，12 月注册量较上一年同期增长 374 辆。但是，插电式混合动力汽车（PHEV）板块的注册量再次下滑，跌幅达 19%。特斯拉 Model 3 和特斯拉分别是 2019 年销量最高的电动车车型和电动车品牌。

◆ 1 月全国期货市场成交额环比下降逾 27%

中国期货业协会最新统计资料表明，1 月全国期货市场交易规模较上月下降，以单边计算，当月全国期货市场成交量为 263.32 百万手，成交额为 20.32 万亿元，同比分别下降 3.47% 和增长 4.83%，环比分别下降 31.83% 和 27.08%。

◆ 全国各大港口、码头及船公司发布豁免滞期费通知汇总

为抗击疫情，全国各地多家港口、码头、船运公司相继发布豁免滞期费的通知，包含上海港、宁波港、天津港、山东港、大连港、江苏港等港口、码头以及中远海运、马士基、SEALAND、太平船务、泛亚航运、安通控股等船运公司。疫情期间，大家同舟共济，各大港口和船运公司的豁免通知给广大进口企业吃了一颗定心丸。

期货市场评述：

行情概述：日内沪铅主力 2003 合约开于 14305 元/吨，盘初沪铅窄幅震荡，攀高至 14315 元/吨位置，午后空头加仓，沪铅持续跳水，探低至 14075 元/吨位置，报收于 14105 元/吨，跌 155 元/吨，跌幅为 1.09%，持仓量增加 731 手至 22578 手。

技术面：沪铅录得小阴线，暂处于所有均线下方，基本面市场稍显悲观，短期关注万四位置的支撑性。

基本面：原生冶炼厂厂库较年前有所上升，但整体报价仍偏少；现货市场贸易商报价仍不多。再生市场，企业仅有零星报价。下游电池厂入市询价不多，成交偏少。



LME、SHFE 期货库存 (单位: 吨)		
期货市场	库存	较前一日涨跌
SHFE	23080	—
LME	66750	-50

现货市场跟踪:

期货价格

2002:14225 元/吨

现货市场价格 (元/吨)

地区	品牌	牌号		现货升贴水
上海	驰宏	1#	-	-
江西	江铜	1#	-	-
广东	南方	1#	-	-

今日铅价早间维持低位盘整,午后再次下跌。市场仍处于疫情影响期间,贸易商市场报价极少,下游企业仍未正式开工,且物流紧张情况未有明显改善,下游接货意愿不高,现货成交困难。

还原铅市场:

今日沪铅低位运行,市场报价企稳,受疫情持续影响,再生市场交投较昨日无变化。

废电瓶市场:

日内铅现货维稳,废电瓶市场有零星报价。据 Mymetal 调研,江苏地区废电动报 7800 元/吨,河南地区废电动报 7100 元/吨或 7600 元/吨不等,较年前报价有 450-600 元/吨的下调,但企业均反映尚无交投。

免责声明：

本研究报告仅供上海钢联电子商务股份有限公司及“我的有色网”客户使用，我的有色网铅研究团队不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告由我的有色网铅研究团队制作，是基于研究团队认为可靠的且目前已公开的信息撰写，我们力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本团队不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本团队可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

我的有色网铅研究团队会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见，本公司及雇员不对使用本报告而引致的任何直接或者间接损失负任何责任。

本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。在任何情况下，本团队不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告版权归我的有色网铅研究团队所有，未获得我的有色网铅研究团队事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制或出版作任何用途，合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道。